



Verksamhetsplan Svenska Saabklubben 2021

Här är styrelsens förslag till verksamhetsplan för verksamhetsår 2021.

Övergripande

Hur 2021 kommer se ut är svårt att avgöra ännu med tanke på pandemin. Men vi hoppas att träffar kan genomföras och nya former växer fram.

Planen är också en bolagisering av ett helägt (ensam ägare) aktiebolag för reservdelsverksamheten. Poängen är att förtydliga ansvarsbiten och minska risken för klubben. Detta kommer kräva mycket av styrelsen 2021.

På det generella planet inom hobbyn är klubbens ambition att genom ett aktivt medlemskap i MHRF bidra till säkra förutsättningarna för hobbyns framtid och utveckling.

Centralt planerade träffar och engagemang

Klubben har inför verksamhetsåret planerat ett antal egna träffar och evenemang där klubben är samarrangerande part. Därtill kommer klubben att medverka även vid ett antal andra större träffar med andra arrangörer. Fler träffar beräknas tillkomma under året. Vi kommer att testa att utveckla ett samarbete med BMW klubben för att vi skall kunna dela träffarnas kostnader och tid som krävs för detta. Men då pandemin kan förändra mycket fortfarande så måste allt planeras med en möjlighet om att ställas in eller förändras i sista sekund.

Utöver detta tillkommer de av lokalsektionerna arrangerande träffarna. Styrelsen vill i vill påminna om det ekonomiska stöd till träffar och motsvarande som ges till lokalsektioner och även kan sökas av enskilda medlemmar som arrangerar en träff eller annat event. Sedan 2019 finns ju också två aktiva klubbmästare till stöd för lokalsektioner och medlemmar vid planering och genomförande av träffar. Vi hoppas att ännu fler av lokalsektionerna och medlemmar tar del av det stöd för träffverksamheten som klubben centralt på detta sätt kan bidra med och att vi får se ännu fler träffar runt om i Sverige under 2021.

Reservdelsverksamheten

Analys och verksamhetsplanering, med målet att möjliggöra ett av klubben helägt aktiebolag för reservdelsverksamheten, om årsmötet så beslutar. Detta förslag att reservdelsverksamheten skall överföras till ett av klubben helägt aktiebolag lyfts på årsmötet 2021 och i enlighet med förslag från den tidigare reservdelsutredningen. Detta med bakgrund av att verksamheten är i fortsatt tillväxt och

att omsättningen från reservdelsverksamheten idag är klubbens dominerande intäktssida, vilket skulle kunna innebära legala och skattetekniska hinder om klubbverksamheten av myndigheten bedöms ha för hög kommersiell andel. (jmf. Idrottsföreningars uppdelning på elitverksamheten i aktiebolag och ungdomsverksamhet i föreningsform)

Vidare beakta nivån för administrativt ansvar och personliga åtaganden för klubbstyrelsens ledamöter som kan medfölja vid en hög ekonomisk omslutning i en ideell verksamhet och ansvaret för i ideell verksamhet anställd personal.

Reservdelsverksamheten avser i övrigt under verksamhetsåret 2021 att fortsätta fokusera på en ökad konsolidering för ökad kontinuitet. En levande strategi för nytillverkning och återtillverkning av särskilt efterfrågade delar. Med återtillverkning avses produkter som sedan tidigare funnits i reservdelsverksamhetens sortiment av nytillverkade delar.

På nytillverkningsområdet planeras för förstärkning av resurserna genom utökat samarbete med extern part. Ett succesivt ökat fokus på delar till "nyare" bilar bibehålls, för att vara fortsatt relevanta i Saab-hobbyns utveckling. Även samarbetet med ORIO kommer att utvecklas ytterligare.

Vi vill i sammanhanget uppmuntra våra medlemmar att låta Svenska Saabklubbens reservdelsverksamhet vara er huvudleverantör av reservdelar till såväl klassiska och nyare Saabar där så är möjligt. Endast på det sättet kan vi tillsammans säkerställa att klubben långsiktigt kan erbjuda denna som vi hoppas efterfrågade service i syfte att hålla gårdagens Saabar rullande på morgondagens vägar. Och ni har väl inte missat att ni kan beställa delar från Orio till er bil fraktfritt till ett bättre pris och med snabb leverans!

Under året se över möjlighet och intresse för ett renodlat affärsområde inom reservdelsverksamheten med ett utvalt sortiment nytillverkad sport och rallyutrustning under det klassiska namnet Saab Sport & Rally, kopplat till en eventuell bredare satsning i klubben för att uppmärksamma Saabs motorsporthistoria.

Saab Sport & Rally avses fokusera på tre huvudområden;

- Uppmärksamma Saabs stolta tävlingshistoria
- Uppmuntra till aktivt tävlande med Saab inom motorsporten
- Nyttillverka utvalda delar ur Saab Sport & Rallys sortiment.

Styrelsen för Svenska Saabklubben